

ไทย > ความคล่องตัว > รถจักรยาน/การเดิน

รถจักรยาน/การเดิน

หากคุณเดินทางด้วยการเดินเท้าหรือล้อ จะเรียกว่าการจราจรแบบไม่ใช้เครื่องยนต์ สำหรับระยะทางสั้น ๆ คนส่วนใหญ่จะขี่จักรยานหรือเดิน

ขี่ Velo (🕒 คำภาษาสวิสสำหรับจักรยาน) ไปทำงานทุกวันหรือไปเที่ยวกับครอบครัว

ในฐานะนักปั่นจักรยาน คุณมีส่วนร่วมในการจราจรบนท้องถนนและต้องปฏิบัติตามกฎจราจร

สำหรับ Velo (🕒 คำภาษาสวิสสำหรับจักรยาน) และ e-bikes โดยทั่วไปจะใช้กฎจราจรทั่วไป

มีการจำกัดอายุสำหรับ e-bikes และจำเป็นต้องมีใบขับขี่สำหรับจักรยานที่เร็วกว่า

Velo (=จักรยาน) และ e-bike

คุณขี่ Velo (🕒 คำภาษาสวิสสำหรับจักรยาน) ในการจราจร ดังนั้นคุณต้องปฏิบัติตาม **กฎจราจร** (เช่น การจำกัดความเร็ว ป้ายจราจร กฎทางขวา)

กฎหมาย

โดยทั่วไปไม่มีการจำกัดอายุสำหรับเด็ก

ข้อยกเว้น: บนถนนสายหลัก เด็กจะได้รับอนุญาตให้ขี่รถตั้งแต่อายุ 7 ขวบและกับผู้ใหญ่เท่านั้น

สำหรับ e-bikes อายุขั้นต่ำในสวิตเซอร์แลนด์คือ 14 ปี (ระหว่าง 14 ถึง 16 ปี ต้องมีใบขับขี่ประเภท M)

สวมหมวกกันน็อค

ไม่มี **ข้อกำหนดหมวกกันน็อค** สำหรับนักปั่นจักรยาน อย่างไรก็ตาม การสวมหมวกกันน็อคนั้นสมเหตุสมผล เนื่องจากช่วยป้องกันการบาดเจ็บที่ศีรษะอย่างรุนแรง เฉพาะกับ e-bike ที่เดินทาง 45 กม./ชม. และเร็วกว่านั้นเท่านั้นที่คุณต้องสวมหมวกกันน็อค

แสง

สำหรับ e-bike ทุกคัน ต้องเปิดไฟในระหว่างวันด้วย

🔗 คู่มือ BFU: การเดินทางด้วยจักรยานและ e-bike 🌐 deutsch

🔗 คู่มือ BFU: เด็กขี่จักรยาน 🌐 deutsch

สกู๊ตเตอร์ไฟฟ้า

กฎเดียวกันนี้ใช้กับสกู๊ตเตอร์ไฟฟ้าเช่นเดียวกับจักรยาน

🔗 คู่มือ BFU: E-scooters, e-skateboards และ co. ขี่ที่ไหนและอย่างไร? 🌐 deutsch

เดินเท้า

ผู้คนจำนวนมากเดินเพราะเครือข่ายถนนได้รับการพัฒนาอย่างปลอดภัยสำหรับการสัญจรของคนเดินเท้า ถนนส่วนใหญ่มี Trottoir (🕒 คำภาษาสวิสสำหรับทางเท้า) ที่ทางม้าลาย คุณมีสิทธิในการเดินเสมอ ยกเว้นเมื่อสัญญาณไฟจราจรควบคุมการจราจร

มีเส้นทางเดินและเดินป่าทุกที่ในสวิตเซอร์แลนด์ สิ่งเหล่านี้มีป้ายบอกทางสีเหลือง

🔗 ข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทางเดินป่าในรัฐเซนต์กาลเลน 🌐 deutsch

ข้อมูลเกี่ยวกับการจราจรแบบไม่ใช้เครื่องยนต์จากสวิตเซอร์แลนด์โมบิลิตี

